

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
11. März 2004 (11.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/020873 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16H 37/02, 55/30, 57/05, B60K 17/08

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/008733

(22) Internationales Anmeldedatum: 7. August 2003 (07.08.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 102 36 607.1 9. August 2002 (09.08.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): TIESLER, Peter [DE/DE]; Tettanger Strasse 48, 88074 Meckenbeuren (DE).

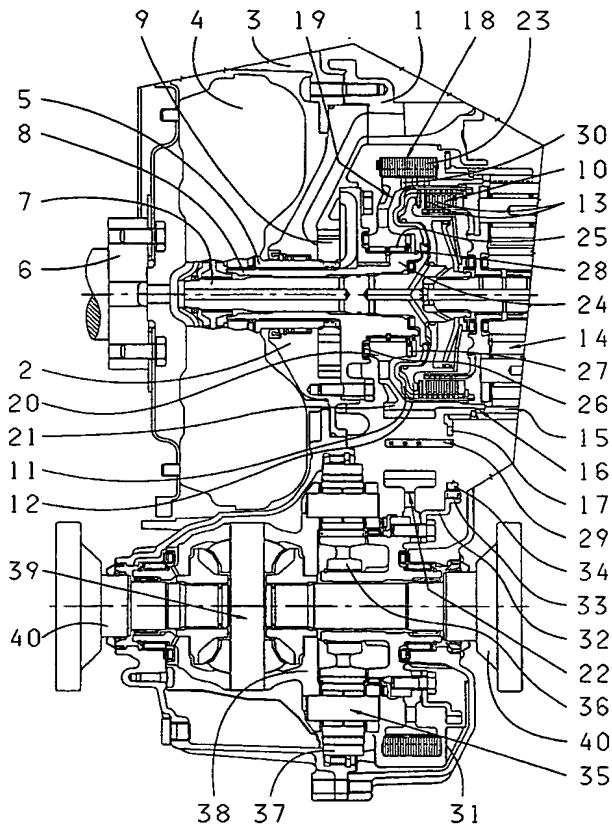
(74) Gemeinsamer Vertreter: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, JP, KR, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AUTOMATIC GEARBOX

(54) Bezeichnung: AUTOMATGETRIEBE



(57) **Abstract:** The invention relates to an automatic gearbox, especially for a motor vehicle, comprising a drive shaft (7), a driven shaft which is non-coaxially arranged on the drive shaft (7), a planetary gearbox which is non coaxial in relation to the drive shaft (7), a planetary gear which is coaxial in relation to the drive shaft (7) and which comprises at least one set of planet wheels (14) and at least one switch element (10) for the selective transmission of the speed of a driving motor of the drive shaft (7) on an output element of the planet gear. The automatic gearbox also comprises a chain drive (18) with constant transmission, whose drive wheel (19) is connected to the output element of the planetary gear and is coaxially arranged on the drive shaft (7), and whose driven wheel (22) is actively connected to the driven shaft by means of a constant transmission. The chain drive (18) is adjacent to the housing wall (2) of the automatic gearbox directly in the axial direction thereof. The drive wheel (19) of the chain drive (18) at least partially engages with a switch element (10) in an axial manner on the side thereof which faces away from the gearbox housing wall (2).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Automatgetriebe, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einer Antriebswelle (7), mit einer zur Antriebswelle (7) nicht koaxialen Abtriebswelle, mit einem zur Antriebswelle (7) koaxialen Planetengetriebe, das mindestens einen Planetenradsatz (14) und mindestens ein Schaltelement (10) aufweist zur selektiven Übertragung einer Antriebsdrehzahl der Antriebswelle (7) auf ein Ausgangselement des Planetengetriebes, sowie mit einem Kettentrieb (18) konstanter Übersetzung, dessen Antriebsrad (19) mit dem Ausgangselement des Planetengetriebes verbunden und

koaxial zur Antriebswelle (7) angeordnet ist, und dessen Abtriebsrad (22) über eine Konstantübersetzung mit der Abtriebswelle wirktverbunden ist. Der Kettentrieb

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/020873 A1